

AUSA lance cinq nouveautés mondiales lors de sa présentation produit

- Parmi ses nouveautés, AUSA a présenté un dumper réversible de 6 tonnes, un dumper de 3 tonnes, sa nouvelle gamme de chariots élévateurs tout-terrain et deux chariots télescopiques.
- Tous ces nouveaux produits sont d'ores et déjà disponibles sur le marché.

23 juillet 2020. – AUSA a présenté au public ses cinq nouveaux engins, qui viennent compléter sa gamme. La présentation, réalisée un format numérique innovant, a permis de présenter tous les véhicules qui devaient être exposés lors des différentes foires internationales, annulées en raison de la pandémie.

La vidéo de présentation du produit se trouve à l'adresse suivante :

<https://www.ausa.com/share/page/MzE=>

DR601AHG. Nouveau dumper à poste de conduite réversible

Le dumper à poste de conduite réversible DR601AHG possède une capacité de charge de 6 tonnes et est équipé d'une transmission hydrostatique. Grâce à un concept innovant, le siège peut pivoter de 180 degrés et tous les éléments s'adaptent instantanément à la nouvelle position du conducteur : volant, joystick, pédales, caméras de sécurité, etc. Par ailleurs, le conducteur, dont le poste de conduite est situé à une hauteur idéale, peut monter et descendre facilement et en toute sécurité des deux côtés du dumper, ce qui permet d'augmenter sa productivité de façon considérable.

Sur le plan technologique, différents systèmes ont été intégrés pour en faire le dumper le plus fonctionnel possible : la fonction ECO Mode, par exemple, régule automatiquement le régime du moteur en fonction des conditions d'utilisation pour minimiser la consommation de carburant et réduire les émissions de CO2. On retrouve aussi sur le tableau de bord du DR601AHG un écran numérique fournissant toutes les informations nécessaires et permettant un diagnostic facile.

Ce modèle est également équipé du système Hill Holder, qui active le frein du véhicule lorsque la vitesse est nulle et que la pédale d'accélérateur est relâchée. La sécurité est ainsi augmentée de façon significative, surtout lors des manœuvres réalisées sur des terrains en pente.

L'engin peut par ailleurs être doté de l'option Smart Stop, un système qui gère automatiquement l'arrêt du moteur lorsque celui-ci n'est pas utilisé et que des conditions de sécurité nécessaires sont remplies.

Le nouveau dumper DR601AHG est équipé d'un puissant moteur Deutz de 55,4 kW, il respecte la norme d'émissions très stricte Stage V et son couple moteur est de 340 Nm à 1 500 tr/min.

D300AHG. Un dumper créé sur de bonnes bases

Dumper à châssis articulé d'une capacité de charge de 3 tonnes, équipé d'une benne à déchargement latéral et d'une transmission hydrostatique. L'un des principaux points forts de ce modèle réside dans le fait qu'il a été conçu à partir de la base du dumper de 4,5 tonnes de capacité. Le même châssis, la même transmission hydrostatique et le même système de refroidissement du moteur, le tout monté sur un dumper de capacité moindre pour une fiabilité et durabilité maximales.

Il est équipé d'un moteur Kubota à quatre cylindres de 18,5 kW, qui malgré une puissance modeste permet des performances très correctes et qui respecte la réglementation Stage V et dont le couple moteur est de 92,6 Nm à 1 700 tr/min.

La forme de la benne permet un champ de vision avant maximal et l'engin peut également être équipé de notre option Full Visibility System, composée de caméras et de détecteurs de proximité. Tous ces atouts font du D300AHG le dumper 3 tonnes le plus fonctionnel et le plus sûr du marché.

Nouvelle gamme de chariots tout terrain

Après le lancement des chariots élévateurs tout-terrain C251H et C351H (2 500 et 3 500 kg de capacité respectivement), AUSA poursuit le renouvellement de ses modèles avec le C501H, modèle dont la capacité de charge est la plus élevée de la gamme (5 000 kg). Comme tous les autres modèles de la gamme, le C501H a été conçu en s'appuyant sur les dernières avancées de la technique.

Les nouveaux chariots élévateurs, à la pointe de la technologie, se distinguent par leur design agressif ; ils sont dotés d'un écran numérique sur le tableau de bord, ce qui permet au conducteur de visualiser toutes les informations concernant la machine, et d'interagir au moyen du joystick multifonctions de la machine. Grâce à leur logiciel avancé, ces chariots disposent d'un système de diagnostic automatique et sont conçus de façon à permettre les échanges de données.

D'autre part, le rendement est l'un de leurs principaux points forts car, grâce aux systèmes ECO Mode et Smart Stop, ils permettent une réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO₂.

En termes de sécurité, la visibilité de l'opérateur a augmenté de 30 % et le système Hill Holder a été ajouté, qui active le frein, lorsque l'accélérateur est relâché et que la vitesse est nulle.

Nouveaux chariots télescopiques

Ont également été présentés les nouveaux chariots télescopiques T204H et T235H. Tout en conservant le nom de leurs prédécesseurs, ils ont été entièrement repensés afin d'améliorer performances et conditions d'utilisation.

La capacité de charge du T204H est de 2 000 kg, avec une hauteur de levage allant jusqu'à 4,2 mètres. Le T235H, quant à lui, peut charger jusqu'à 2 300 kg, avec une hauteur de levage maximale de 5 mètres. Les deux modèles partagent la même plateforme et les mêmes caractéristiques, comme le moteur Kubota d'une puissance de 32,5 kW.

Grâce à l'écran numérique du poste de conduite, l'opérateur peut contrôler la bonne marche de l'engin, mais aussi interagir et accéder rapidement et simplement au menu de diagnostic ainsi qu'à tous les paramètres de maintenance.

Cet engin extrêmement polyvalent s'adapte aisément à tout type de terrains grâce à sa traction 4x4x4 et aux trois modes de direction sélectionnables depuis le poste de conduite : roues avant directrices, quatre roues directrices, marche en crabe. Une combinaison parfaite pour pouvoir faciliter les mouvements et l'approche de la machine et ce, principalement sur les terrains à faible espace de manœuvre. Le système de connectivité a aussi été amélioré afin de rendre plus rapide le changement des outils (dans le cas d'une attache hydraulique).

Sa conception permet d'accroître la sécurité et le confort de l'opérateur. Sa nouvelle cabine très avancée offre une visibilité à 360°. Par ailleurs, le bras télescopique est installé sur le côté du véhicule, ce qui permet de bénéficier d'une cabine de grandes dimensions tout en préservant une largeur totale réduite. Très spacieux, le poste de conduite a été pensé pour permettre la meilleure ergonomie possible.

À propos d'AUSA (www.ausa.com)

Fondée en 1956, AUSA est une entreprise spécialisée dans la conception, la fabrication et la commercialisation de véhicules industriels compacts tout-terrain (dumpers, chariots élévateurs frontaux et télescopiques), destinés au transport de charges dans les secteurs de la construction, de l'industrie et de l'agriculture. Basée à Manresa (Barcelone, Espagne), AUSA travaille dans 90 pays et compte des filiales à Madrid, en France, au Royaume-Uni, en Allemagne, aux États-Unis et en Chine. Profondément impliquée dans l'innovation, la recherche de solutions technologiques plus efficaces et sûres pour ses clients, l'entreprise est aussi particulièrement concernée par le respect de personne, la promotion des talents, et la le développement durable. AUSA est une entreprise de référence dans son secteur.