

## **AUSA présente le modèle D301AHG, son nouveau dumper d'une capacité de 3 000 kg**

- D'importantes améliorations ont été apportées à la conception et à l'équipement de l'engin.
- La capacité de la benne à pleine charge est désormais 12 % plus élevée.

**Le 29 mars 2022.-** Après avoir couronné le lancement de toute sa gamme de dumpers affichant les capacités les plus élevées, comprises entre 6 et 10 tonnes, la société AUSA continue de rénover ses équipements avec l'arrivée de son nouveau dumper D301AHG possédant une capacité de charge de 3 000 kg. Un engin totalement revisité, conçu dans l'objectif d'accroître la productivité et la rentabilité du client, et développé dans un souci d'optimisation de la sécurité de son exploitation.

Avec le modèle D301AHG, AUSA donne un nouveau souffle à son tout premier dumper de milieu de gamme. Il s'agit là d'un engin idéal pour les chantiers d'envergure relativement importante, aussi bien dans le domaine des travaux publics que dans celui des travaux de terrassement rapides à effectuer en extérieur.

Pour déplacer la charge, le dumper est équipé d'un moteur Kubota à quatre cylindres de 18,5 kW sans filtre à particules et qui respecte la réglementation Stage V des moteurs à faibles émissions. À tout cela viennent s'ajouter un faible poids et une transmission 4x4 permanente qui confèrent à l'engin une grande capacité tout-terrain, lui permettant de franchir des pentes de 50 %.

### **Productivité accrue**

Ce nouveau dumper est conçu pour maximiser la productivité. Une nouvelle benne a en effet été mise au point pour bénéficier d'une capacité à pleine charge de 1 742 litres, soit une augmentation de 12 % par rapport au modèle précédent. Avec cette hausse remarquable, AUSA cherche à diminuer le nombre de trajets que le conducteur doit effectuer pour transporter la même quantité de matériaux, accélérant ainsi la progression du chantier.

Parallèlement, le rapport poids-puissance a été optimisé pour obtenir un engin plus souple et plus rapide, développant une capacité tout-terrain plus élevée.

### **Rentabilité accrue**

Le calcul du retour sur investissement étant une étape cruciale pour faire le bon choix d'engin, la priorité a été donnée à des éléments essentiels pour en améliorer la valeur :

Le nouveau design met au jour des lignes angulaires arrière qui permettent l'intégration d'un grand capot moteur, aisément accessible en position debout sans avoir à monter sur un escabeau ou sur tout autre accessoire de rehaussement. Tous les éléments d'entretien habituels tels que les filtres ou les réservoirs de liquides sont placés de manière à être totalement accessibles depuis ces deux points. Par ailleurs, la grande grille centrale du contrepoids offre un accès rapide au radiateur pour pouvoir le nettoyer ou le retirer sans difficulté.

Toujours dans un souci de rentabilité, il convient de signaler que l'optimisation du rapport poids-puissance du dumper D301AHG conduit à des consommations de carburant sensiblement inférieures à celles de son prédécesseur.

### **Sécurité accrue**

En termes d'équipement, le nouveau dumper d'une capacité de charge de 3 tonnes intègre une série d'éléments de sécurité qui lui permettent d'occuper une place de choix sur le plan de la sécurité.

Pour commencer, la puissance est délivrée par une transmission hydrostatique qui permet d'exécuter les opérations de façon plus confortable et plus sûre. En outre, le poste de conduite est équipé d'un siège muni d'un détecteur de présence et d'une ceinture à capteur de bouclage, afin d'éviter toute mise en marche de l'engin lorsque les mesures de précaution exigées n'ont pas été prises, mais aussi pour empêcher tout déplacement involontaire du véhicule. Pour continuer, le dumper est équipé d'un frein négatif électronique dont l'activation automatique lors de la coupure du moteur garantit l'immobilisation totale du véhicule.

Pour finir, le nouveau dumper tout-terrain D301AHG propose un arsenal d'accessoires disponibles en option pour personnaliser l'engin, en fonction des besoins de chaque

client. Parmi l'ensemble de ces options, il convient de citer le gestionnaire de parcs d'engins AUSAnow ainsi que les équipements d'éclairage.

**À propos d'AUSA** ([www.ausa.com](http://www.ausa.com))

*Fondée en 1956, la société AUSA est une entreprise spécialisée dans la conception, la fabrication et la commercialisation d'engins compacts tout-terrain (dumpers, chariots élévateurs frontaux et télescopiques) destinés aux secteurs du bâtiment, du génie civil et des infrastructures routières, ainsi qu'au transport et à la manutention de matériaux industriels et produits agricoles. Basée à Manresa (Barcelone, Espagne), AUSA travaille dans 90 pays et possède des filiales à Madrid, en France, au Royaume-Uni, en Allemagne, aux États-Unis et en Chine. Profondément impliquée dans l'innovation, la recherche de solutions technologiques plus efficaces et sûres pour ses clients, et fortement engagée envers les personnes et le talent, la société AUSA se positionne comme une entreprise de référence dans son secteur.*