

# AUSA lancia il nuovo carrello urbano C201H

- Con un'altezza di appena 2,09 metri, è in grado di entrare in parcheggi e luoghi angusti.
- È equipaggiato con un motore da 18,5 kW senza DPF conforme alla normativa Stage V.

**12 novembre 2020.** – AUSA lancia sul mercato il nuovo carrello C201H con una capacità di carico di 20 quintali. Il veicolo si distingue per il suo carattere assolutamente da città, con dimensioni molto ridotte che ne consentono l'ingresso e la manovra in ogni luogo. Al pari di tutti i nuovi veicoli, questo carrello è conforme alla normativa sulle emissioni Stage V.

## Il concetto di carrello urbano

Il nuovo carrello di AUSA è stato concepito con un obiettivo del tutto diverso dagli altri carrelli fuoristrada presentati di recente dal marchio: il carrello C201H si differenzia per il suo carattere chiaramente urbano. In primo luogo, l'altezza di appena 2,09 metri, ne consente l'ingresso in parcheggi e luoghi angusti ad accesso limitato. In aggiunta alla sua gran manovrabilità, riesce a districarsi agevolmente in qualsiasi luogo, per quanto piccolo possa essere. Il carrello viene offerto con una ampia varietà di montanti: da quello doppio standard con una visibilità complessiva di 3,30 metri fino a quelli tripli da 3,70 m, 4,30 m e 5,40 m.

Questo nuovo modello è disponibile con due tipi di trazione idrostatica: 4x4 e 4x2. Entrambe le versioni sono equipaggiate di serie con un differenziale autobloccante nell'asse anteriore che trasmette la percentuale di potenza necessaria individualmente a ogni ruota. La versione 4x4 vanta la funzionalità FullGrip, che consente di inserire la trazione sulle quattro ruote premendo un pulsante sul joystick, incrementando così la sicurezza durante le operazioni sui terreni più sinuosi.

## Efficacia ed economia

Il motore del C201H è un Kubota da 18,5 kW di potenza, senza DPF conforme alla normativa sulle emissioni Stage V. Un piccolo motore a basse emissioni dal gran rendimento, in grado di superare pendenze fino al 40% a piano carico.

In termini di manutenzione, la progettazione ha consentito di integrare un abitacolo abitabile e un pannello superiore del motore, consentendo dunque una accessibilità ineguagliabile a tutti i componenti meccanici. In questa maniera si incrementa la rapidità e l'agilità di ogni intervento. Al tempo stesso, il modello C201H è stato equipaggiato con uno schermo digitale con funzione di autodiagnosi sul cruscotto, un sistema che consente all'operatore di accedere facilmente ai possibili codici di errore della macchina, in modo da poter informare velocemente il servizio tecnico e diminuire i tempi di arresto.

In sintesi, con il nuovo C201H, AUSA inserisce nel proprio catalogo di macchinari di sollevamento un carrello con finalità urbane indicato per quegli utilizzatori alla ricerca di un veicolo compatto, dall'ottimo rendimento e dalla manutenzione semplice e rapida.

### **Informazioni su AUSA** ([www.ausa.com](http://www.ausa.com))

*Fondata nel 1956, AUSA è un'azienda specializzata in progettazione, fabbricazione e commercializzazione di veicoli industriali compatti fuoristrada (dumper, carrelli e manipolatori telescopici) destinati al settore della costruzione di edifici e comunicazioni viarie, così come per il trasporto e la manipolazione di materiali industriali e agricoli. Con sede centrale a Manresa (Barcellona), AUSA opera in 90 paesi e dispone di filiali a Madrid e in Francia, Regno Unito, Germania, USA e Cina. La sua scommessa su innovazione, soluzioni tecnologiche più efficienti e sicure per i clienti, oltre al suo impegno per le persone, il talento e la sostenibilità, fanno di AUSA un'azienda di riferimento nel suo settore.*