



Le nouveau chariot C251H d'AUSA reconnu en tant qu'innovation technologique au salon Ecomondo organisé en Italie

Le chariot a été plébiscité pour son intégration de fonctionnalités avancées.

Le salon Ecomondo est spécialisé dans la durabilité des équipements technologiques et industriels.

Le nouveau chariot tout-terrain AUSA C251H a reçu la distinction Innovation technologique lors de la 23^e édition du salon Ecomondo qui s'est tenu à Rimini (Italie). À cette occasion, c'est aux côtés du distributeur Officine B que l'entreprise AUSA a participé à ce rendez-vous annuel axé sur la durabilité des équipements technologiques et industriels.

AUSA a obtenu cette reconnaissance grâce à l'intégration de fonctionnalités avancées qui lui ont permis d'innover sur le marché des chariots élévateurs tout-terrain : le système Ecomode, qui règle automatiquement le régime moteur pour bénéficier d'une puissance accrue tout en réduisant la consommation et les émissions, le Hill Holder, qui immobilise le véhicule dans les pentes dès que la pédale d'accélérateur est relâchée, la traction intégrale hydrostatique électronique, le moteur thermique Stage V à faibles émissions, le système intégré de diagnostic automatique par affichage numérique, ainsi que la commande à distance à partir d'un téléphone portable ou d'un ordinateur.

Le nouveau chariot élévateur 4x4 se distingue par son équipement complet et par sa technologie, celle-ci faisant appel à tous les systèmes destinés à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂. En revisitant entièrement la conception du véhicule, la visibilité du cariste a augmenté de 30 % pour en accroître la sécurité ainsi que celle de son environnement. Le confort a lui aussi évolué, grâce à des cabines plus larges, à un volant réglable en hauteur et en profondeur, et à une réduction des émissions sonores (jusqu'à 78 dB, cabine fermée).

Ce nouveau chariot propose également plusieurs options d'équipement : différents mâts pouvant atteindre une hauteur de levage de 5 450 mm, chauffage et climatisation, ou encore trois finitions de cabine.