



DR 601 AHG

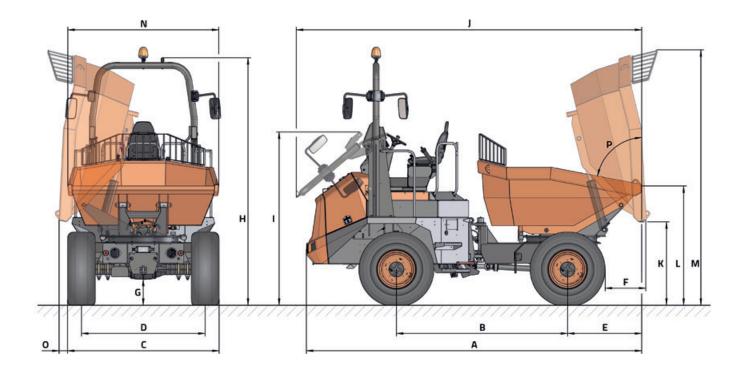




DATOS TÉCNICOS

Sistema de descarga Giiratoria Capacidad de carga kg 6000 Chasis - Articulado y oscilante Capacidad tolva agua I 1665 Capacidad tolva colmada I 2455 Capacidad tolva colmada I 3154 Peso en vacío kg 4830 Transmisión - Hidrostática MOTOR BEUTZ Modalo - TD3.6 L4 Potencia kW 55,4 Velocidad funcionamiento rpm 2200 Par Nm@grm 330@1600 N° Cilindros - 4 Emisiones - Stage IIIB Invección - Common Rail Podidad máx. km/h 25 Pendiente superable % 45	GENERAL		DR 601 AHG
Articulado y oscilante	Sistema de descarga	-	Giratoria
Capacidad tolva agua I 2455 Capacidad tolva colmada I 3154 Peso en vacío kg 4830 Transmisión - Hidrostática MOTOR Hidrostática Marca - DEUTZ Modelo - TD3.6 L4 Potencia kW 55,4 Velocidad funcionamiento rpm 2200 Par N=@irpm 330@1600 N* Cilindros - 4 Emisiones - Stage IIIB Inyección - Common Rail Inyección - Common Rail Invelacústico dB(A) 101 CONDUCCIÓN 101 25 Velocidad máx. km/h 25 Pendiente superable % 45 Radio de giro exterior mm 5900 Tracción - 405/70-20 (16.0/70-20) SISTEMA HIDRÁULICO - Bomba de engranajes doble Caudal I/min 50	Capacidad de carga	kg	6000
Capacidad tolva rasa 1 2455 Capacidad tolva colmada 1 3154 Peso en vacío kg 4830 Transmisión - Hidrostática Morror Berria DEUTZ Modelo - DEUTZ Modelo - TD3.6 L4 Potencia kW 55,4 Velocidad funcionamiento rpm 2200 Par N=@cm 330@1600 N° Cilindros - 4 Emisiones - Stage IIIB Inyección - Common Rail Tratamiento de gases - DOC (catalizador de oxidación diesel) Nivel acústico dB(A) 101 CONDUCCIÓN Totale de oxidación diesel Velocidad màx km/h 25 Pendiente superable % 45 Radio de giro exterior mm 5900 Tracción - 405770-20 (16.0/70-20) SISTEMA HIDRÁULCO Bomba de engranajes doble Caudal	Chasis	-	Articulado y oscilante
Capacidad tolva colmada 1 3154 Peso en vacío kg 4830 Transmisión - Hidrostática MOTOR - DEUTZ Modelo - TD3.6 L4 Potencia kW 55,4 Velocidad funcionamiento rpm 2200 Par Nm@rpm 330@1600 N° Cillindros - 4 Emisiones - Stage IIIB Inyección - Common Rail Irratamiento de gases - DOC (catalizador de oxidación diesel) Nivel acústico dB(A) 101 CONDUCCIÓN 25 Velocidad màx km/h 25 Pendiente superable % 45 Radio de giro exterior mm 5900 Tracción - 4x4 Neumáticos - 405/70-20 (150/70-20) SISTEMA HIDRÁULICO Bomba de engranajes doble Caudal I/min 50 Presión de trabajo bar	Capacidad tolva agua	1	1665
Peso en vacío kg 4830 Transmisión Hidrostática MOTOR Marca - DEUTZ Modelo TD3.6 L4 Potencia kW 55,4 Velocidad funcionamiento rpm 2200 Par Nm@rpm 330@1600 Nº Clindros - 4 Emisiones - Stage IIIB Inyección - Common Rail Tratamiento de gases - DOC (catalizador de oxidación diesel) Nivel acústico dB(A) 101 CONDUCCIÓN Tona 25 Velocidad máx. km/h 25 Pendiente superable % 45 Radio de giro exterior mm 5900 Tracción 4x4 Neumáticos - 405/70-20 (16.0/70-20) SISTEMA HIDRÁULICO Bomba de engranajes doble Circuito hidráulico - Bomba de engranajes doble Caudal I/min 50 P	Capacidad tolva rasa	1	2455
Transmisión Hidrostàtica MOTOR Marca - DEUTZ Modelo - TD3.6 L4 Potencia kW 55,4 Velocidad funcionamiento rpm 2200 Par N™@rpm 330@1600 N° Cilindros - 4 Emisiones - Stage IIIB Inyección - Common Rail Tratamiento de gases - DOC (catalizador de oxidación diesel) Nivel acústico dB(A) 101 CONDUCCIÓN Velocidad máx. km/h 25 Pendiente superable % 45 Radio de giro exterior mm 5900 Tracción - 405/70-20 (16.0/70-20) SISTEMA HIDRÁULICO Circuito hidráulico - Bomba de engranajes doble Caudal I/min 50 Presión de trabajo bar 180 CAPACIDAD DEPÓSITO 69 Hidróxulico I	Capacidad tolva colmada	1	3154
Mortor Marca DEUTZ Modelo - TD3.6 L4 Potencia kW 55,4 Velocidad funcionamiento rpm 2200 Par Nm@rpm 33001600 N° Cilindros - 4 Emisiones - Stage IIIB Inyección - Common Rail Tratamiento de gases - DOC (catalizador de oxidación diesel) Nivel acústico dB(A) 101 CONDUCCIÓN Velocidad máx. km/h 25 Pendiente superable % 45 Radio de giro exterior mm 5900 Tracción - 405/70-20 (16.0/70-20) SISTEMA HIDRÁULICO Circuto hidráulico - Bomba de engranajes doble Caudal I/min 50 Presión de trabajo bar 180 CAPACIDAD DEPÓSITO Combustible 1 69 Hidráulico 1 69 Hidráulico <	Peso en vacío	kg	4830
Marca - DEUTZ Modelo - TD3.6 L4 Potencia kW 55,4 Velocidad funcionamiento rpm 2200 Par N=@rpm 330@1600 N° Cilindros - 4 Emisiones - 5 tage IIIB Inyección - Common Rail Tratamiento de gases - DOC (catalizador de oxidación diesel) Nivel acústico dB(A) 101 CONDUCCIÓN Velocidad máx. km/h 25 Pendiente superable % 45 Radio de giro exterior mm 5900 Tracción - 4x/4 Neumáticos - 405/70-20 (16.0/70-20) SISTEMA HIDRÁULICO Circuto hidráulico - Bomba de engranajes doble Caudal I/min 50 Presión de trabajo bar 180 CAPACIDAD DEPÓSITO Combustible I 69 Hidráulico <t< td=""><td>Transmisión</td><td>-</td><td>Hidrostática</td></t<>	Transmisión	-	Hidrostática
Modelo TD3.6 L4 Potencia kW 55,4 Velocidad funcionamiento rpm 2200 Par Nm@rpm 330@1600 N° Cilindros - 4 Emisiones - Stage IIIB Inyección - Common Rail Tratamiento de gases - DOC (catalizador de oxidación diesel) Nivel acústico dB(A) 101 CONDUCCIÓN Velocidad máx. km/h 25 Pendiente superable % 45 Radio de giro exterior mm 5900 Tracción - 405/70-20 (16.0/70-20) SISTEMA HIDRÁULICO Circuito hidráulico - Bomba de engranajes doble Caudal I/min 50 Presión de trabajo bar 180 CAPACIDAD DEPÓSITO 69 Hidráulico I 69 Hidráulico I 60 Frenos Servicio Estancos de discos múlti	MOTOR		
Potencia kW 55,4 Velocidad funcionamiento rpm 2200 Par N=@rpm 330@1600 N° Cilindros - 4 Emisiones - Stage IIIB Inyección - Common Rail Tratamiento de gases - DOC (catalizador de oxidación diesel) Nivel acústico dB(A) 101 CONDUCCIÓN Velocidad máx. km/h 25 Pendiente superable % 45 Radio de giro exterior mm 5900 Tracción - 4x4 Neumáticos - 405/70-20 (16.0/70-20) SISTEMA HIDRÁULICO Circuito hidráulico - Bomba de engranajes doble Caudal I/min 50 Presión de trabajo bar 180 CAPACIDAD DEPÓSITO Combustible I 69 Hidráulico I 60 FRENOS Servicio E	Marca	-	DEUTZ
Velocidad funcionamiento rpm 2200 Par Nm@rpm 330@1600 Nº Cilindros - 4 Emisiones - Stage IIIB Inyección - Common Rail Tratamiento de gases - DOC (catalizador de oxidación diesel) Nivel acústico dB(A) 101 CONDUCCIÓN Velocidad mâx. km/h 25 Pendiente superable % 45 Radio de giro exterior mm 5900 Tracción - 4x44 Neumáticos - 405/70-20 (16.0/70-20) SISTEMA HIDRÁULICO Circuito hidráulico - Bomba de engranajes doble Caudal I/min 50 Presión de trabajo bar 180 CAPACIDAD DEPÓSITO Combustible I 69 Hidráulico I 60 FRENOS Servicio - Estancos de discos múltiples. Accionamiento hidráulico <td>Modelo</td> <td>-</td> <td>TD3.6 L4</td>	Modelo	-	TD3.6 L4
Par N+m@rpm 330@1600 N° Cilindros - 4 Emisiones - Stage IIIB Inyección - Common Rail Tratamiento de gases - DOC (catalizador de oxidación diesel) Nivel acústico dB(A) 101 CONDUCCIÓN Velocidad máx. km/h 25 Pendiente superable % 45 Radio de giro exterior mm 5900 Tracción - 4x4 Neumáticos - 405/70-20 (16.0/70-20) SISTEMA HIDRÁULICO Circuito hidráulico - Bomba de engranajes doble Caudal I/min 50 Presión de trabajo bar 180 CAPACIDAD DEPÓSITO Combustible I 69 Hidráulico I 60 FRENOS Servicio - Estancos de discos múltiples. Accionamiento hidráulico	Potencia	kW	55,4
N° Cilindros - Stage IIIB Inyección - Common Rail Tratamiento de gases - DOC (catalizador de oxidación diesel) Nivel acústico dB(A) 101 CONDUCCIÓN Velocidad máx. km/h 25 Pendiente superable % 45 Radio de giro exterior mm 5900 Tracción - 4x4 Neumáticos - 405/70-20 (16.0/70-20) SISTEMA HIDRÁULICO Circuito hidráulico - Bomba de engranajes doble Caudal I/min 50 Presión de trabajo bar 180 CAPACIDAD DEPÓSITO Combustible I 69 Hidráulico I 60 FRINOS Servicio - Estancos de discos múltiples. Accionamiento hidráulico	Velocidad funcionamiento	rpm	2200
Emisiones - Stage IIIB Inyección - Common Rail Tratamiento de gases - DOC (catalizador de oxidación diesel) Nivel acústico dB(A) 101 CONDUCCIÓN Velocidad máx. km/h 25 Pendiente superable % 45 Radio de giro exterior mm 5900 Tracción - 4x4 Neumáticos - 405/70-20 (16.0/70-20) SISTEMA HIDRÁULICO Circuito hidráulico - Bomba de engranajes doble Caudal I/min 50 Presión de trabajo bar 180 CAPACIDAD DEPÓSITO Combustible I 69 Hidráulico I 60 FRENOS Servicio - Estancos de discos múltiples. Accionamiento hidráulico	Par	N·m@rpm	330@1600
Inyección - Common Rail Tratamiento de gases - DOC (catalizador de oxidación diesel) Nivel acústico dB(A) 101 CONDUCCIÓN Velocidad máx. km/h 25 Pendiente superable % 45 Radio de giro exterior mm 5900 Tracción - 4x4 Neumáticos - 405/70-20 (16.0/70-20) SISTEMA HIDRÁULICO Circuito hidráulico - Bomba de engranajes doble Caudal I/min 50 Presión de trabajo bar 180 CAPACIDAD DEPÓSITO Combustible I 69 Hidráulico I 60 FRENOS Servicio - Estancos de discos múltiples. Accionamiento hidráulico	N° Cilindros	-	4
Tratamiento de gases - DOC (catalizador de oxidación diesel) Nivel acústico dB(A) 101 CONDUCCIÓN Velocidad máx. km/h 25 Pendiente superable % 45 Radio de giro exterior mm 5900 Tracción - 4x4 Neumáticos - 405/70-20 (16.0/70-20) SISTEMA HIDRÁULICO Circuito hidráulico - Bomba de engranajes doble Caudal I/min 50 Presión de trabajo bar 180 CAPACIDAD DEPÓSITO Combustible I 69 Hidráulico I 60 FRENOS Servicio - Estancos de discos múltiples. Accionamiento hidráulico	Emisiones	-	Stage IIIB
Nivel acústico dB(A) 101 CONDUCCIÓN Velocidad máx. km/h 25 Pendiente superable % 45 Radio de giro exterior mm 5900 Tracción - 4x4 Neumáticos - 405/70-20 (16.0/70-20) SISTEMA HIDRÁULICO Circuito hidráulico - Bomba de engranajes doble Caudal I/min 50 Presión de trabajo bar 180 CAPACIDAD DEPÓSITO Combustible I 69 Hidráulico I 69 Hidráulico I 60 FRENOS Servicio - Estancos de discos múltiples. Accionamiento hidráulico	Inyección	-	Common Rail
Velocidad máx. km/h Velocidad máx. km/h Pendiente superable % Radio de giro exterior mm 5900 Tracción - 4x4 Neumáticos - 405/70-20 (16.0/70-20) SISTEMA HIDRÁULICO Circuito hidráulico - Bomba de engranajes doble Caudal I/min Fresión de trabajo bar CAPACIDAD DEPÓSITO Combustible I 69 Hidráulico I 60 FRENOS Servicio - Estancos de discos múltiples. Accionamiento hidráulico	Tratamiento de gases	-	DOC (catalizador de oxidación diesel)
Velocidad máx.km/h25Pendiente superable%45Radio de giro exteriormm5900Tracción-4x4Neumáticos-405/70-20 (16.0/70-20)SISTEMA HIDRÁULICOCircuito hidráulico-Bomba de engranajes dobleCaudalI/min50Presión de trabajobar180CAPACIDAD DEPÓSITOCombustibleI69HidráulicoI69HidráulicoI60FRENOSServicio-Estancos de discos múltiples. Accionamiento hidráulico	Nivel acústico	dB(A)	101
Pendiente superable % Radio de giro exterior mm 5900 Tracción - 4x4 Neumáticos - 405/70-20 (16.0/70-20) SISTEMA HIDRÁULICO Circuito hidráulico - Bomba de engranajes doble Caudal I/min 50 Presión de trabajo bar 180 CAPACIDAD DEPÓSITO Combustible I 69 Hidráulico I 60 FRENOS Servicio - Estancos de discos múltiples. Accionamiento hidráulico	CONDUCCIÓN		
Radio de giro exterior mm 5900 Tracción - 4x4 Neumáticos - 405/70-20 (16.0/70-20) SISTEMA HIDRÁULICO Circuito hidráulico - Bomba de engranajes doble Caudal I/min 50 Presión de trabajo bar 180 CAPACIDAD DEPÓSITO Combustible I 69 Hidráulico I 60 FRENOS Servicio - Estancos de discos múltiples. Accionamiento hidráulico	Velocidad máx.	km/h	25
Tracción - 4x4 Neumáticos - 405/70-20 (16.0/70-20) SISTEMA HIDRÁULICO Circuito hidráulico - Bomba de engranajes doble Caudal I/min 50 Presión de trabajo bar 180 CAPACIDAD DEPÓSITO Combustible I 69 Hidráulico I 60 FRENOS Servicio - Estancos de discos múltiples. Accionamiento hidráulico	Pendiente superable	%	45
Neumáticos - 405/70-20 (16.0/70-20) SISTEMA HIDRÁULICO Circuito hidráulico - Bomba de engranajes doble Caudal I/min 50 Presión de trabajo bar 180 CAPACIDAD DEPÓSITO Combustible I 69 Hidráulico I 60 FRENOS Servicio - Estancos de discos múltiples. Accionamiento hidráulico	Radio de giro exterior	mm	5900
SISTEMA HIDRÁULICO Circuito hidráulico - Bomba de engranajes doble Caudal I/min 50 Presión de trabajo bar 180 CAPACIDAD DEPÓSITO Combustible I 69 Hidráulico I 60 FRENOS Servicio - Estancos de discos múltiples. Accionamiento hidráulico	Tracción	-	4x4
Circuito hidráulico - Bomba de engranajes doble Caudal I/min 50 Presión de trabajo bar 180 CAPACIDAD DEPÓSITO Combustible I 69 Hidráulico I 60 FRENOS Servicio - Estancos de discos múltiples. Accionamiento hidráulico	Neumáticos	-	405/70-20 (16.0/70-20)
Caudal I/min 50 Presión de trabajo bar 180 CAPACIDAD DEPÓSITO Combustible I 69 Hidráulico I 60 FRENOS Servicio - Estancos de discos múltiples. Accionamiento hidráulico	SISTEMA HIDRÁULICO		
Presión de trabajo bar 180 CAPACIDAD DEPÓSITO Combustible I 69 Hidráulico I 60 FRENOS Servicio - Estancos de discos múltiples. Accionamiento hidráulico	Circuito hidráulico	-	Bomba de engranajes doble
CAPACIDAD DEPÓSITO Combustible I 69 Hidráulico I 60 FRENOS Servicio - Estancos de discos múltiples. Accionamiento hidráulico	Caudal	l/min	50
Combustible I 69 Hidráulico I 60 FRENOS Servicio - Estancos de discos múltiples. Accionamiento hidráulico	Presión de trabajo	bar	180
Hidráulico I 60 FRENOS Servicio - Estancos de discos múltiples. Accionamiento hidráulico	CAPACIDAD DEPÓSITO		
FRENOS Servicio - Estancos de discos múltiples. Accionamiento hidráulico	Combustible	I	69
Servicio - Estancos de discos múltiples. Accionamiento hidráulico	Hidráulico	1	60
	FRENOS		
Estacionamiento Accionamiento pogativo	Servicio	-	Estancos de discos múltiples. Accionamiento hidráulico
Locational mento - Accordante no negativo	Estacionamiento	-	Accionamiento negativo

DIMENSIONES



DIMENSIONES (mm)	DR 601 AHG	
А	4910	
В	2490	
С	2210	
D	1800	
E	1080	
F	580	
G	380	
Н	3610 (3350*)	
I	2530	
J	5030	
К	1220	
L	1740	
M	3720	
N	2200	
0	110	
DIMENSIONES (°)		
Р	75	

* Con cabina cerrada



www.ausa.com

Los materiales y especificaciones pueden estar sujetos a cambios sin previo aviso. Las imágenes pueden incluir equipamientos no estándar o no disponibles según las versiones.

El logotipo y la identidad corporativa, son propiedad de AUSA y no pueden utilizarse sin su autorización.