

# CHARIOTS ÉLÉVATEURS

Compacts, puissants et polyvalents





**1500 Kg**

**4**

C150H



**2000, 2500, 3500 Kg**

**6**

C201H

C251H

C351H



**4000, 5000 Kg**

**10**

C401H

C501H

**AUSAnow**

**12**

**Caractéristiques techniques**

**14**

**Dimensions**

**16**

**Équipement**

**18**

# CHARIOTS ÉLÉVATEURS

## 1500 KG

Le chariot tout-terrain le plus compact d'AUSA. Avec sa capacité de charge de 1 500 kg et ses dimensions extrêmement réduites, il se distingue par sa grande manœuvrabilité et sa polyvalence.

Il est particulièrement indiqué pour les travaux intensifs dans le secteur agricole et pour les chantiers municipaux de faible taille amenant l'opérateur à déplacer de petites charges sur des distances relativement courtes.

Le C150H est disponible en transmission 4x4 et 4x2, deux options qui s'adaptent à chaque besoin.



### C150H 1500KG

TRACTION 4x2 / 4x4 COMPEN®

PUISSANCE 18,5KW LARGEUR 1 300MM TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

### ÉQUIPEMENTS PHARES

**Cabine rabattable** pour faciliter l'accès au moteur et aux composants. **Joystick** ergonomique pour commander les mouvements du mât et la transmission. **Transmission hydrostatique** pour optimiser le confort et la sécurité de l'opérateur. **Poste de conduite spacieux** pour une manipulation confortable et sûre des commandes. **Gyrophare** pour une plus grande visibilité de l'engin par les personnes extérieures.



# CHARIOTS ÉLÉVATEURS

## 2000 - 2500 - 3500 KG

Il s'agit de la gamme de chariots compacts la plus avancée du marché. Ces modèles puissants et robustes sont équipés de la toute dernière technologie pour bénéficier des meilleures performances tout-terrain tout en limitant la consommation de carburant.

Indiqués pour les opérations de petite envergure dans le secteur du BTP et de l'agriculture, ils expriment tout leur potentiel sur les terrains difficiles grâce à leur robustesse et grande capacité.

Son poste de conduite est par ailleurs pourvu d'un écran numérique qui, outre le fait d'afficher toutes les informations de l'engin en temps réel, permet de dresser un diagnostic automatique sans recourir à l'utilisation d'outils extérieurs.

### ÉQUIPEMENTS PHARES

**Cabine rabattable** pour faciliter l'accès au moteur et aux composants. **Joystick** ergonomique pour commander les mouvements du mât et la transmission. **Volant réglable** en hauteur et en profondeur pour accroître le confort et la sécurité de l'opérateur. **Écran numérique** affichant toutes les informations sur l'engin et permettant de dresser un diagnostic automatique. **Différentiel autobloquant** sur l'essieu avant pour transmettre la puissance nécessaire à chaque roue de façon individuelle. **Mode ECO** pour un contrôle automatique du régime afin de réduire la consommation ainsi que les coûts d'entretien. **Ceinture de sécurité à capteur de bouclage et siège** à détecteur de présence pour éviter toute utilisation de l'engin sans respecter les mesures de sécurité minimales. **Frein négatif** à activation automatique dès l'arrêt du moteur.





**C201H 2000KG**  
TRACTION 4x2 / 4x4 FULLGRIP®  
PUISSANCE 18,5KW LARGEUR 1 520MM TRANSMISSION HYDROSTATIQUE



**C251H 2500KG**  
TRACTION 4x4 FULLGRIP®  
PUISSANCE 36,5KW LARGEUR 1 520MM TRANSMISSION HYDROSTATIQUE



**C351H 3500KG**  
TRACTION 4x4 FULLGRIP®  
PUISSANCE 36,5KW LARGEUR 1 780MM TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

# CHARIOTS ÉLEVATEURS

## 4000 - 5000 KG



**C401H 4000KG**  
TRACTION 4x4 FULLGRIP®  
PUISSANCE 55,4KW LARGEUR 2.010MM TRANSMISSION HYDROSTATIQUE



**C501H 5000KG**  
TRACTION 4x4 FULLGRIP®  
PUISSANCE 55,4KW LARGEUR 2.010MM TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

### ÉQUIPEMENTS PHARES

**Cabine rabattable** pour faciliter l'accès au moteur et aux composants. **Joystick** ergonomique pour commander les mouvements du mât et la transmission. Volant réglable en hauteur et en profondeur pour accroître le confort et la sécurité de l'opérateur. **Écran numérique** affichant toutes les informations sur l'engin et permettant de dresser un diagnostic automatique. **Différentiel autobloquant** sur l'essieu avant pour transmettre la puissance nécessaire à chaque roue de façon individuelle. **Mode ECO** pour un contrôle automatique du régime afin de réduire la consommation ainsi que les coûts d'entretien. **Ceinture de sécurité à capteur de bouclage et siège à détecteur de présence** pour éviter toute utilisation de l'engin sans respecter les mesures de sécurité minimales. **Frein négatif** à activation automatique dès l'arrêt du moteur.



Les C401H et C501H sont les chariots tout-terrain d'AUSA qui possède la capacité la plus élevée. Il est tout particulièrement indiqué pour les travaux de grande envergure spécifiques au secteur du BTP et pour la manutention de matériel imposant.

Sa grande capacité de charge contraste avec ses dimensions réduites, lui permettant de conserver une bonne manœuvrabilité sur les terrains difficiles.

Son poste de conduite est par ailleurs pourvu d'un écran numérique qui, outre le fait d'afficher toutes les informations de l'engin en temps réel, permet de dresser un diagnostic automatique sans recourir à l'utilisation d'outils extérieurs.

Tous les chariots élévateurs AUSA peuvent être équipés d'AUSAnow, le logiciel de contrôle des engins à distance qui permet de bénéficier de toutes les informations nécessaires en temps réel.



### Contrôle de votre parc d'engins

Depuis votre bureau ou sur votre téléphone portable, contrôlez tous vos engins AUSA en temps réel. Avec AUSAnow, vous pouvez anticiper des défaillances ou des opérations de maintenance éventuelles afin de réduire les temps d'arrêt.



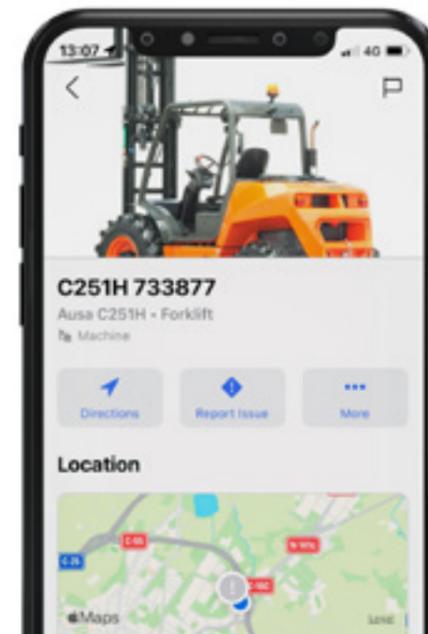
### Extraction des informations et prise de décisions

Examinez ou créez vos propres graphiques personnalisés afin de mieux comprendre les performances de vos engins et prendre des décisions sur la base d'informations analytiques.



### Connexion des alarmes de sécurité

Programmez un horaire et un périmètre délimité. Si l'un de vos engins quitte la zone prévue, AUSAnow vous prévient immédiatement pour que vous puissiez le mettre sous surveillance.



### Des données, des données, encore des données

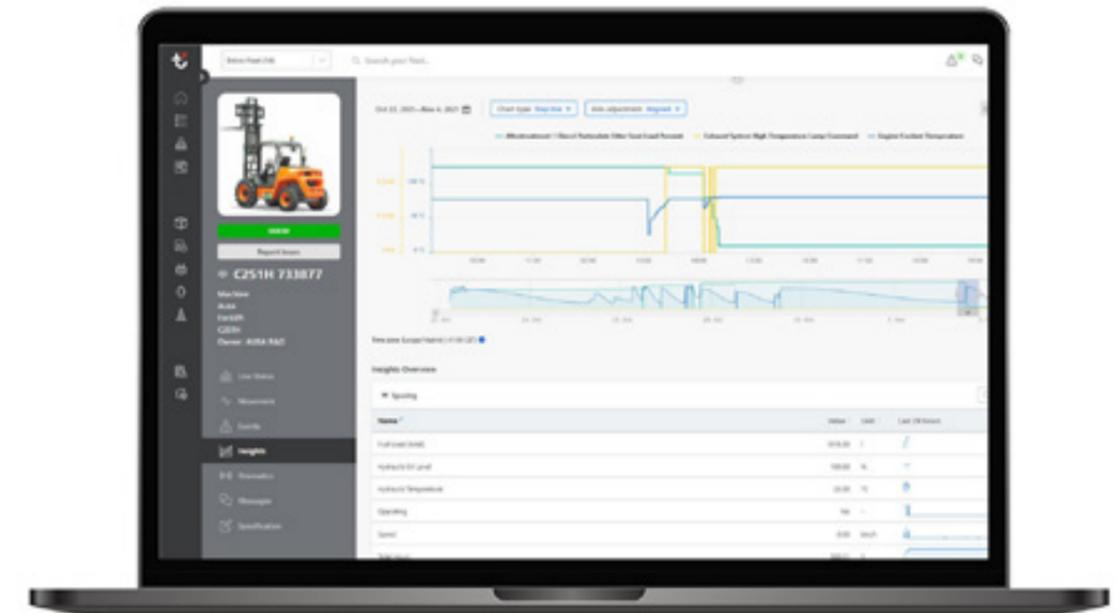
AUSAnow vous permet d'obtenir en temps réel des informations approfondies sur votre parc d'engins. Étudier des graphiques avancés sur des intervalles de temps personnalisés en vous basant sur les paramètres de votre choix.



### Réduction des temps d'arrêt

AUSAnow vous permet de rester connecté avec votre distributeur ou votre agence de location afin d'effectuer les opérations de maintenance et d'entretien nécessaires. En cas de problème, AUSAnow vous propose un contact direct avec votre distributeur d'engins afin de procéder à la résolution immédiate de quelconque incident.

Alertes rapides  
Possibilité de joindre des photos



### Des alarmes pour votre tranquillité

Activez les avertissements de maintenance recommandés par AUSA pour que vos engins soient toujours prêts à l'emploi. Pour votre sécurité, vous pouvez programmer des alarmes de géolocalisation et recevoir des avertissements si les limites prévues sont dépassées.

Personnalisation des horaires  
Établissement d'un périmètre

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

		C150H	C150Hx4	C201H	C201Hx4
<b>GÉNÉRALITÉS</b>					
	<b>UNITÉ</b>				
Capacité de chargement à 500 mm du talon	kg		1500		2000
Capacité de chargement à 600 mm du talon	kg		1350		1840
Poids à vide *	kg		2700		3635
Transmission	-		Hydrostatique		Hydrostatique
<b>MÂT</b>					
Tablier porte-fourche	-		FEM IIB		FEM IIB**
Largeur tablier	mm		1260		1260/1660
<b>MOTEUR</b>					
Marque	-		KUBOTA		KUBOTA
Modèle	-		V1505-E4B		D1703-M-DI-E4
Puissance	kW		18,5		18,5
Vitesse de fonctionnement	rpm		2300		2200
Couple	N-m@rpm		92,6@1700		97,4@1500
Nbre cylindres	-		4		3
Émissions	-		Stage V, Tier 4		Stage V, Tier 4
Bruit	dB(A)		103		104
<b>CONDUITE</b>					
Vitesse maximale	km/h		20		17
Pente admissible	%		25	25	40
Traction	-	4x2	4x4 Compen®	4x2	4x4 FullGrip®
Pneus avant	-	10.0/75-15.3		10.0/75-15.3	
Pneus arrière	-	6.00-9	23x8.5-12	6.00-9	23x8.5-12
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>					
Circuit hydraulique	-	Pompe à engrenages à deux de 10,6cc y 6cc		Pompe à engrenages à deux de 18cc y 8cc	
Débit	l/min		22		37
Pression de travail	bar		200		185
<b>CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS</b>					
Carburant	l		45		62
Hydraulique	l		40		51
<b>FREINS</b>					
Service	-	Étanches. Entraînement hydraulique		Étanches. Entraînement hydraulique	
Stationnement	-	Entraînement mécanique		Commande négative et déverrouillage électrohydraulique	

\* Cela peut changer en raison de l'équipement optionnel.

\*\* La mesure de la hauteur est différente de la mesure de la norme ISO 2328

	C251Hx4	C351Hx4	C401Hx4	C501Hx4
	2500	3500	4000	-
	2275	3230	3700	5000
	4255	5430	6935	7670
	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	
	FEM IIB**	FEM IIIB**	FEM IIIB**	FEM IVB**
	1260/1660	1260/1660	1660	1660
	KUBOTA		DEUTZ	
	V2403-M E3B		TD 3.6	
	36,5		55	
	2600		1800	
	158,6@1600		340@1600	
	4		4	
	Stage IIIA		Tier 4f	
	104		104	
	20	20	20	
	38	35	35	
	4x4 FullGrip®	4x4 FullGrip®	4x4 FullGrip®	
	12.5/80-18	16/70-20	18-19.5	
	10.0/75-15.3	12-16.5	12-16.5	
	Pompe à engrenages à deux de 24cc y 8cc	Pompe à engrenages à deux de 24cc y 8cc	Pompe à engrenages à deux de 30cc y 14,6cc	
	50	50	59	
	210	200	235	
	62	62	117	
	51	51	114	
	Étanches. Entraînement hydraulique			
	Commande négative et déverrouillage électrohydraulique			



# ÉQUIPEMENT

	C150H C150HX4	C201H C201HX4	C251HX4	C351HX4	C401HX4	C501HX4
<b>POSITION DE CONDUITE</b>						
Cabine ouverte	●	●	●	●	●	●
Cabine semi-fermée avec pare-brise avant, pare-brise arrière et vitre supérieure	○	○	○	○	○	○
Cabine fermée avec chauffage	○	○	○	○	○	○
Cabine fermée avec chauffage et climatisation			○	○	○	○
Cabine ouverte ROPS		○		○		
Cabine semi-fermée ROPS avec pare-brise avant, pare-brise arrière et vitre supérieure		○		○		
Cabine fermée ROPS avec chauffage		○		○		
Cabine fermée FOPS avec chauffage et climatisation				○		
Cabine rabattable avec levage assisté	●	●	●	●	●	●
<b>MÂTS</b>						
Mât duplex 2,66 m	●					
Mât duplex 3,30 m		●	●	●		
Mât duplex 3,70 m					●	●
Mât triplex 3,70 m		○	○	○	○	○
Mât triplex 4,00 m	○					
Mât triplex 4,25 m					○	○
Mât triplex 4,30 m avec essieu large		○	○			
Mât triplex 5,40 m avec essieu large		○	○	○		
Mât triplex 5,45 m					○	○
<b>SÉCURITÉ</b>						
Ceinture de sécurité avec détecteur de bouclage		●	●	●	●	●
Siège avec détecteur de présence		●	●	●	●	●
Gyrophare	●					
Gyrophare LED		●	●	●	●	●
Avertisseur sonore de marche arrière	●	●	●	●	●	●
Phare Blue Spot		○	○	○	○	○
Arrêt d'urgence	○	●	●	●	●	●
Hill Holder - Assistant de démarrage en côte			●	●	●	●
Frein négatif		●	●	●	●	●
Verrouillage du joystick					○	○
Échappement avec pare-étincelles	○					
<b>ÉCLAIRAGE ET CIRCULATION</b>						
Eclairage routier	○					
Eclairage routier avec feux de jour LED		○	○	○	○	○
Phares de travail LED avant et arrière		○	○	○	○	○
Phares de travail avant (2) et arrière (1)	○					
Rétroviseurs	●	●	●	●	●	●
Vitesse rapide en marche arrière	○					
Vitesse maximale limitée à 15 km/h						
<b>CONFORT</b>						
Siège ergonomique réglable	●	●	●	●	●	●
Siège grand confort totalement réglable	○	○	○	○	○	○
Volant réglable en inclinaison et profondeur		●	●	●	●	●
Joystick avec contrôle total des mouvements	●	●	●	●	●	●
Repose-bras	●	●	●	●	●	●

	C150H C150HX4	C201H C201HX4	C251HX4	C351HX4	C401HX4	C501HX4
<b>ÉQUIPEMENTS AVANCÉS</b>						
Transmission hydrostatique	●	●	●	●	●	●
FullGrip® de deuxième génération (4x4)			●	●	●	●
Différentiel autobloquant sur l'essieu avant		●	●	●	●	●
Pédale d'approche lente	●	●	●	●	●	●
Système ECO Mode			●	●	●	●
Écran numérique		●	●	●	●	●
AUSAnow : gestionnaire de parcs d'engins	○	○	○	○	○	○
<b>FOURCHES</b>						
Fourches 1 000 mm	●					
Fourches 1 200 mm	○	●	●	●	●	●
Fourches 2 438 mm						
Fourches 2 438 mm (FEM IIA)						
Tablier porte-fourches 1 260 mm de type FEM II	●	●	●			
Tablier porte-fourches 1 260 mm de type FEM III				●	●	
Tablier porte-fourches 1 660 mm de type FEM IV						●
Protecteur de charge 1 200 mm	○					
Protecteur de charge 1 260 mm		○	○	○		
Protecteur de charge 1 660 mm		○	○	○	○	○
Protecteur de charge 1 730 mm					○	○
Tablier à déplacement latéral intégré	●	●	●	●	●	●
<b>OUTILS</b>						
Godet de 400 litres			○			
Godet de 420 litres	○					
Godet de 600 litres			○			
Godet de 800 litres				○		
Godet de 1 000 litres				○		
<b>ACCESSOIRES</b>						
4ème valve pour outil à double effet	○	○	○	○	○	○
Amortisseur de charge	○	○	○	○		
Désactiveur avertisseur sonore de marche arrière	○	○	○	○	○	○
Avertisseur sonore marche arrière à bruit blanc	○	○	○	○	○	○
Grille de protection du ventilateur		○				
Autoradio		○	○	○	○	○
Porte-documents étanche	○	○	○	○	○	○
Filtre à diesel avec décanteur d'eau	○	○	○	○	●	●
Filtre à air avec préfiltre cyclonique	○	○	○	○	○	○
Huile hydraulique biodégradable	○					
<b>PNEUS</b>						
Pneus de flottaison 520/50R17 avant et 31x15,5-15" arrière			○	○		
<b>PIÈCES DÉTACHÉES</b>						
Roue de secours	○	○	○	○	○	○
Kit d'entretien 1 000 h	○	○	○	○	○	○

● de Série ○ en Option

**AUSA**  
**C/ Castelladral 1**  
**08243 Manresa - Barcelona**  
**SPAIN**  
**Tel. +34 93 874 7311**  
**ausa@ausa.com**  
**www.ausa.com**

AUSA Spain: +34 91 669 00 06 [ausa.madrid@ausa.com](mailto:ausa.madrid@ausa.com)  
AUSA France: +33 (0) 4 68 54 38 97 - [ausa.france@ausa.fr](mailto:ausa.france@ausa.fr)  
AUSA U.K.: +44 (0)7703 60 9009 - [ausa.uk@ausa.com](mailto:ausa.uk@ausa.com)  
AUSA Central Europe: +49 2384 9415725 - [kontakt@ausa.com](mailto:kontakt@ausa.com)  
AUSA U.S.: +1 (310) 426 2305 - [ausa.us@ausa.com](mailto:ausa.us@ausa.com)  
AUSA CHINA: +86 10 8598 7386 - [ausa.china@ausa.com](mailto:ausa.china@ausa.com)

Tampon du distributeur



[www.ausa.com](http://www.ausa.com)